

## Studiesessie

# Wat is de ideale staffing van de technische dienst?

dinsdag 28 mei om 15u30 in Herentals

donderdag 6 juni 2019 om 15u30 in Gent

Iedere onderhoudsdienst is anders georganiseerd. Logisch, niet? Doordat bedrijven groter of kleiner zijn, andere doelstellingen hebben, andere mensen hebben, ... Er zijn dus veel redenen om een andere organisatie te hebben. Anderzijds zijn er wel een aantal vuistregels en tips om je organisatie vorm te geven. Hoeveel mensen hebben we nodig? Hoe is de verhouding leidinggevend / uitvoerend? Wat als we niet enkel onderhoud doen maar ook engineering? Wat als een deel van de onderhoudsactiviteiten uitgevoerd worden door de mensen van productie? Dat zijn allemaal onderwerpen die aan bod zullen komen in deze studiesessie.

Maar we moeten ons ook voorbereiden op de toekomst. Wat zal het effect zijn van de verdere digitalisering en Predictive Maintenance 4.0? Welke nieuwe profielen zullen we nodig hebben en welke profielen zullen we moeten herscholen? Je leert het antwoord tijdens een sprankelende BEMAS-studiesessie door onderhoudsexpert Peter Decaigny van Mainnovation:

- Wat is de “minimale” onderhoudsstructuur?
- Hoe zetten we de juiste persoon op de juiste plaats?
- Hoe gaan we om met activiteiten – rollen – functies?
- Engineering met onderhoud combineren: een verstandige keuze of niet?
- Een aantal ratio’s op basis van best practices en markt studies
- Wat zijn de nieuwe rollen en functies die op ons af komen in functie van digitalisering en automatisering?
- Liever allemaal generalisten of toch werken met specialisten?
- Wordt de beste techniek straks de supervisor?
- Wat zijn de cognitieve stijlen en kunnen ze helpen om een organisatie op te bouwen?
- Hoe kan je inschatten hoeveel technici je nodig hebt om op een duurzame manier een machinepark in stand te houden?



Met dank aan de BEMAS corporate sponsors:

- Wat moet een supervisor doen (en wat niet)? Hoeveel technici per supervisor?
- Wat moet een werkvoorbereider doen (en wat niet)? Hoeveel werkvoorbereiders heb je nodig? Kan een meester gast ook werkvoorbereider zijn?
- Wat moet een Reliability Engineer doen (en wat niet)? Vanaf wanneer is het interessant om een Reliability Engineer te hebben?
- Welke taken van een supervisor, werkvoorbereider en Reliability Engineer kan je als onderhoudsverantwoordelijke op jou nemen in een kleine technische dienst? Wat zijn hierbij de uitdagingen? Hoe verandert de rol van de onderhoudsverantwoordelijke als de technische dienst groeit?

## Over de gast spreker



Peter Decaigny is zowel industrieel als bedrijfskundig ingenieur en startte zijn carrière 24 jaar terug bij Volvo Cars Gent. Daar heeft hij diverse functies vervuld in onderhoud, gaande van reliability engineer, verantwoordelijke van de centrale onderhoudsdiensten & de magazijnen tot manager van de onderhoudsprocessen binnen de verschillende productievestigingen in Zweden en België. Hier implementeerde hij de Value Driven Maintenance aanpak van Mainnovation en combineerde dit met de bestaande TPM-filosofie binnen Volvo Cars. Peter was van 2006 – 2009 Business Team Manager bij Siemens. In deze periode was hij oa Managing Director van de maintenance joint-venture in de papierindustrie in Duitsland.

Sinds 2009 is Peter consultant bij Mainnovation. Als partner is hij verantwoordelijk voor de activiteiten in België en Frankrijk. Daarnaast is hij zelf nog steeds betrokken als consultant bij projecten in de chemie, voeding, automobiel, discrete manufacturing, pharma en de infrastructuurwereld.

## Praktische informatie

### Programma

- 15u30 Ontvangst met koffie
- 16u00 Start presentatie
- 17u30 Conclusies & afsluitende drink

**Doelgroep:** Maintenance Managers, Productieverantwoordelijken, HR management en algemene directie van organisaties met interesse in de optimale werking van een technische dienst.

**Dat& en Locaties:** Dinsdag 28 mei om 15u30 in Link 21, Welvaartstraat 14/1, Herentals

Donderdag 6 juni 2019 om 15u30 in New Zebra, Gustaaf Callierlaan 232, Gent

**Deelname:** GRATIS voor leden, voor werknemers van bedrijven die lid zijn van BEMAS, en voor genodigden van Mainnovation. Niet-leden betalen 55 EUR pp. Inschrijven is verplicht via onderstaand formulier of via [www.bemas.org](http://www.bemas.org).

Met dank aan de BEMAS corporate sponsors:



Registratieformulier studiesessie:

## Wat is de ideale staffing van de technische dienst?

georganiseerd op 28/5 en op 6/6/2019

mailen naar [info@bemas.org](mailto:info@bemas.org) of faxen naar +32 2 403 08 29

BEDRIJF \_\_\_\_\_ GEMEENTE \_\_\_\_\_

NAAM VERANTWOORDELIJKE INSCHRIJVING \_\_\_\_\_

E-MAIL \_\_\_\_\_

Bedrijf is lid van BEMAS     Bedrijf is geen lid van BEMAS     Graag nakijken of mijn bedrijf lid is van BEMAS

**NAAM DEELNEMER 1** \_\_\_\_\_

FUNCTIE \_\_\_\_\_

E-MAIL \_\_\_\_\_

AANKRUISEN:     NEEMT DEEL OP 28/5 IN HERENTALS                       NEEMT DEEL OP 6/6 IN GENT

**NAAM DEELNEMER 2** \_\_\_\_\_

FUNCTIE \_\_\_\_\_

E-MAIL \_\_\_\_\_

AANKRUISEN:     NEEMT DEEL OP 28/5 IN HERENTALS                       NEEMT DEEL OP 6/6 IN GENT

HANDTEKENING \_\_\_\_\_ DATUM \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

**Deelname:** GRATIS voor (werknemers van) [leden van BEMAS](http://leden.van.bemas.org) en genodigden van Mainnovation. Niet-leden betalen 55 EUR pp. Tevoren aanmelden verplicht. Gelieve te annuleren als u bent ingeschreven en alsnog verhinderd bent.

Deze activiteit wordt georganiseerd door BEMAS, Belgian Maintenance Association vzw – BE 0438.509.878. Door in te schrijven gaat u uitdrukkelijk akkoord met onze [algemene voorwaarden](#) zoals gepubliceerd op [www.BEMAS.org](http://www.BEMAS.org) en geeft u tevens toestemming om uw gegevens te verwerken in onze databestanden. Alle vermelde bedragen zijn excl. BTW.

Met dank aan de BEMAS corporate sponsors: